



THE SMART PANEL

The Future is Now - #FLL4

Il problema iniziale

La nostra idea è nata da un problema comune... il passaggio a livello per arrivare a scuola ... , che più di metà di noi percorre tutte le mattine, **CHIUSO** per **VENTI MINUTI**!



E' un problema solo nostro o di tutta la città ?

Studiamo il traffico di
attaversamento della ferrovia
IN TUTTA CARPI

Studiamo gli attraversamenti della ferrovia



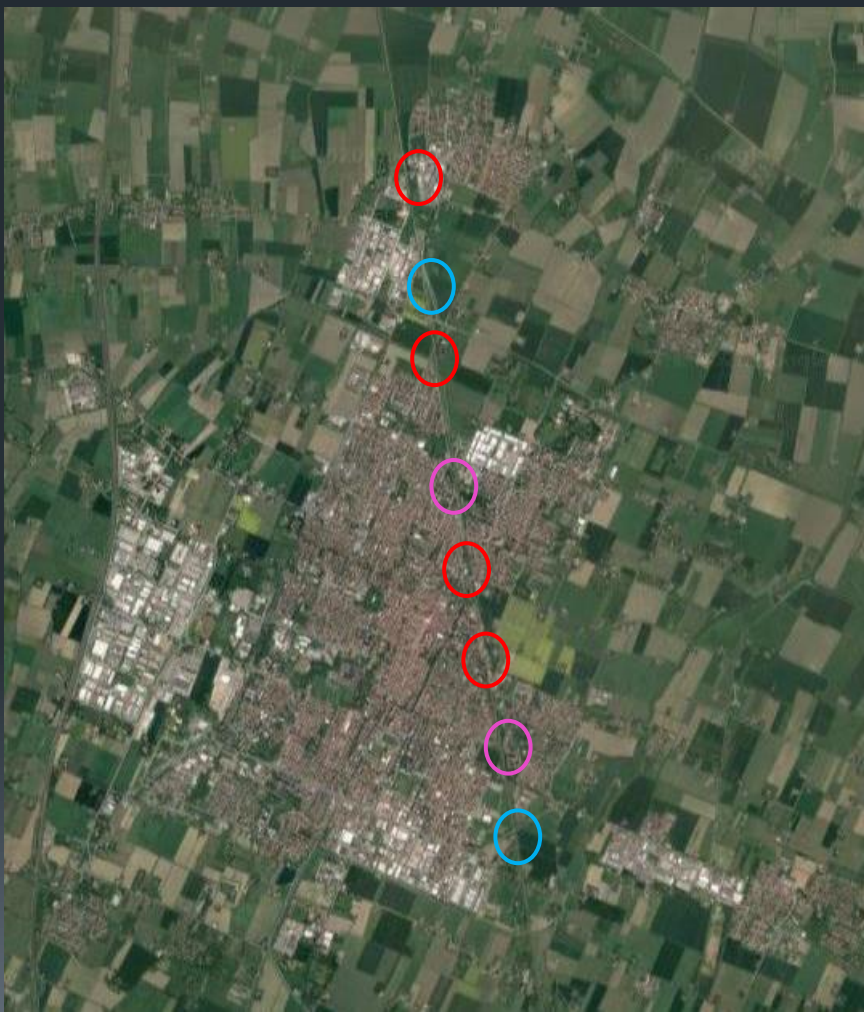
Prendendo una mappa della nostra città abbiamo evidenziato che:

Le aree più trafficate sono spesso in corrispondenza di un passaggio a livello.

La città si è molto ingrandita negli ultimi 50 anni, passando da 30'000 abitanti agli attuali 72'000.

La ferrovia che si trovava ai margini, ora è stata inglobata e divide in due parti la città.

La ferrovia è a binario unico, così che non ci possono essere passaggi contemporanei dei treni sulla linea, raddoppiando le chiusure dei passaggi a livello.



Passaggio a livello



Sovrapassaggio



Sottopasso

E' un problema consistente
anche in altri punti della
città

GAZZETTA DI MODENA

Modena

Carpi

Mirandola

Sassuolo

Maranello

Formigine

Vignola

Pavullo

Noi EVENTI

Modena » Cronaca
**Carpi, i dodicimila ostaggi del passaggio
a livello, 4 mila ore al giorno di vita
sprecata**

**Carpi, code infinite al passaggio a
livello «Esasperati da traffico e
smog»**

**Parte una nuova raccolta firme. Lo sfogo dei residenti: «È
successo di aspettare fino a 30 minuti»**



25 NOVEMBRE 2017 | CRONACA

Passaggio al livello: cercasi idee per aggirarlo

Riparte la discussione su Cibeno. Bocciato il "piano Lugli" prende forma uno studio di fattibilità

**La linea ferroviaria "taglia" il quartiere separandolo dal
centro città. Dal maquillage ai dialoghi coi vicini d'auto: si fa
di tutto aspettando**

3 GENNAIO 2015 | CRONACA

Cibeno, attese senza fine: così Carpi è tagliata a metà

Lo snodo tra viale Manzoni e via Roosevelt è bloccato da ferrovia e semafori. I residenti denunciano il grave inquinamento causato dalle colonne d'auto in fila

DI RINO FILIPPIN

RFI



Ci siamo informati dall'azienda che gestisce la rete ferroviaria: nonostante abbiano dichiarato l'obiettivo di eliminare i passaggi a livello su tutta la rete ferroviaria italiana realizzando soluzioni alternative, in alcune città, come Carpi, il problema non è facilmente risolvibile.

In alcuni punti sembra che non ci sia soluzione!!!



Il passaggio a livello di via Roosevelt fa arrovellare ogni anno gli architetti cittadini che cercano di dipanare il traffico che quotidianamente si crea in questo punto.

Un sottopasso non è possibile: proprio sotto al famigerato passaggio a livello vi è il più grande condotto fognario di Carpi e la tombatura del canale Gabelo, fondamentale per il governo delle acque di pianura.



Un cavalcavia è impensabile: occorre demolire costruzioni che sono a ridosso del centro storico, spesso vincolate.

Ci pensiamo noi!

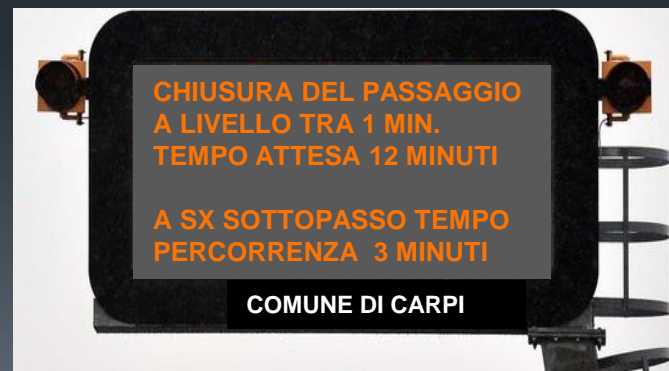
The «SMART PANEL»

Un **sistema di gestione intelligente del traffico** che **ridireziona gli automobilisti**, in particolare nei momenti di chiusura dei passaggi a livello, coincidenti spesso con i momenti di maggior traffico.

The smart panel

Il pannello sarà posizionato all'ultimo incrocio utile prima di imboccare la via che porta al passaggio a livello e indicherà all'automobilista se il passaggio a livello si sta chiudendo.

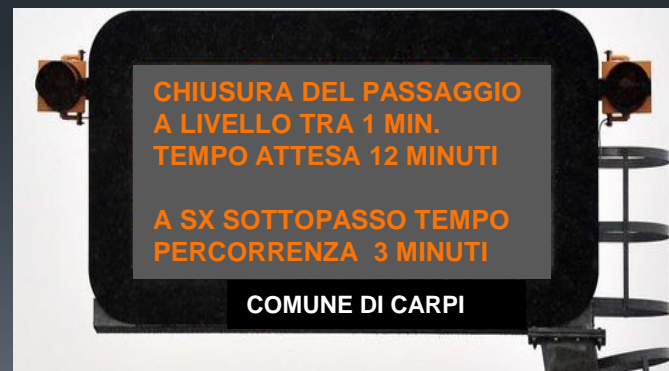
L'automobilista potrà così scegliere se svoltare verso percorsi alternativi, evitando così l'attesa in coda.



The smart panel

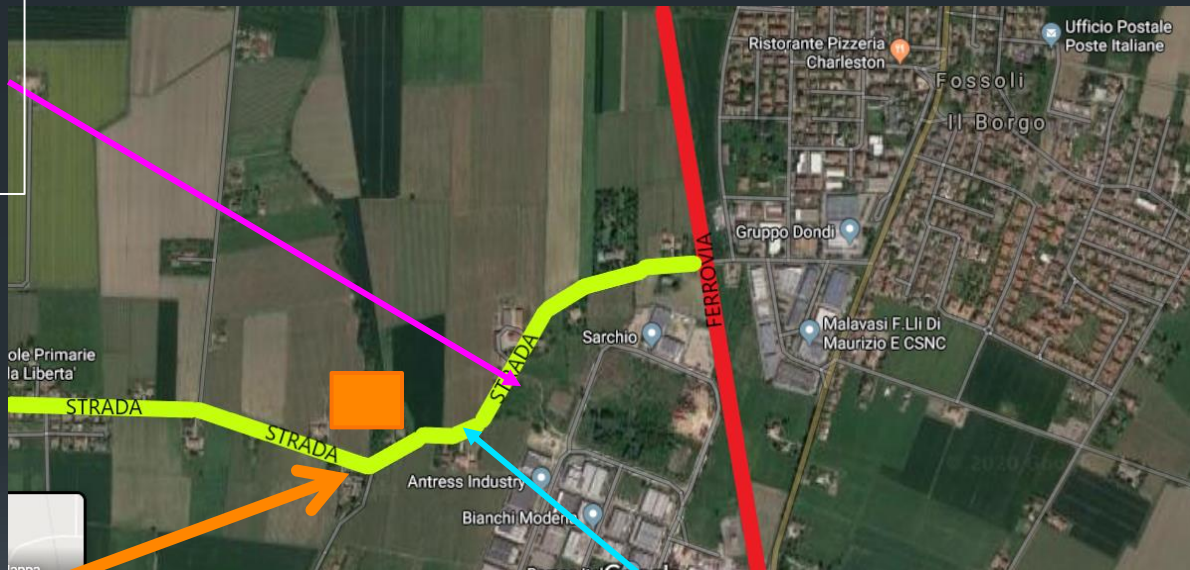
Sugli schermi comparirà un avviso che indicherà quanto manca all'abbassarsi delle sbarre.

Inoltre il pannello segnerà qual è il percorso più rapido da prendere: in questo modo il traffico verrà equamente distribuito sulle possibili strade.



Esempio: da Budrione a Carpi

LA STRADA E'
STRETTA, NON SI
PUÒ FARE
INVERSIONE.



POSIZIONAMENTO DEL PANNELLO
INDICATORE. ULTIMO PUNTO UTILE PER
SVOLTARE A SX E RAGGIUNGERE ALTRI
PUNTI DI ATTRAVERSAMENTO

LA STRADA E' LUNGA E A
CURVE: DA LONTANO NON SI
VEDE SE IL PASSAGGIO A
LIVELLO E' CHIUSO.

Esempio: via Roosevelt



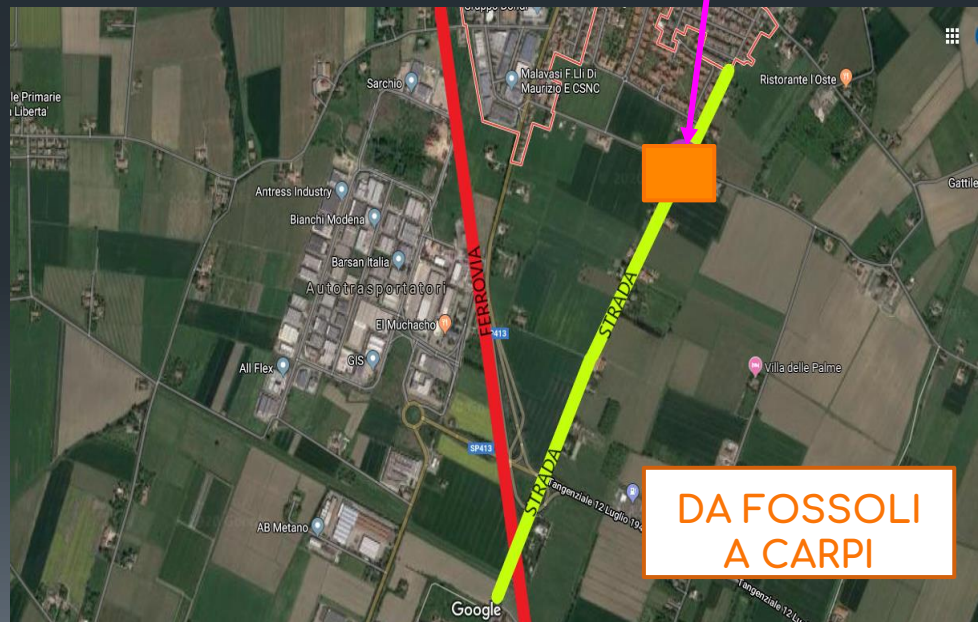
Pannello indicatore: quando il passaggio a livello si chiude devia il traffico verso il sottopassaggio. Evitando la coda che si forma sul tratto indicato in rosso.

Esempio: da Fossoli a Carpi e viceversa



QUESTO E' L'ULTIMO INCROCIO UTILE, UNA VOLTA ENTRATI NON SI PUÒ FARE INVERSIONE OPPURE SI ENTRA IN QUARTIERI REIDENZIALI

QUESTO E' L'ULTIMO INCROCIO UTILE, DOPO NON SI PUÒ FARE INVERSIONE PERCHE' LA STRADA E' STRETTA E LUNGA QUASI 1 KM.
IL PANNELLO QUI POSIZIONATO PUO' DEVIARE IL TRAFFICO VERSO IL CALVALCAVIA



Il segnale arriverà ai pannelli:

- direttamente dal pedale elettronico che attiva le sbarre del passaggio a livello;
- dal segnale del sistema informativo di FS che indica che il treno è partito dalla stazione precedente (solo 8 minuti tra una stazione e l'altra);

Con semplici calcoli, il pannello indicherà se è conveniente proseguire verso il passaggio a livello oppure voltare verso strade alternative.

Un sw gestirà i pannelli e il traffico nel suo complesso evitando ulteriori congestioni.



I vantaggi

Gestione intelligente del traffico cittadino con ridistribuzione dei veicoli su più strade e riduzione di inutili ingorghi.

Limitazione delle code di automobili e degli ingorghi e conseguente **notevole riduzione di emissioni di CO2**, spesso ferme per lungo tempo con il motore acceso.

Conoscere con esattezza le condizioni delle sbarre al passaggio a livello potrebbe essere d'aiuto anche a forze dell'ordine e a mezzi di soccorso.

IL PARERE DI UN ESPERTO



Abbiamo incontrato l'architetto Riccardo Righi, libero professionista ed esperto di urbanistica e di smart city.

Da qualche mese ricopre l'incarico di assessore all'urbanistica e smart city del Comune di Corpi.

L'architetto ci ha ascoltato
e ci ha dato alcuni consigli per migliorare il nostro progetto.

Proporrà la nostra idea, di lavorare sulla gestione del traffico nel suo complesso, all'Università di Parma, incaricata da poco di trovare una soluzione al problema.

IL PARERE DI UN ESPERTO



Abbiamo raccontato la nostra idea



- All'assessore e al sindaco (che ieri ci ha augurato «in bocca al lupo» su FB)
- Alle nostre famiglie, ai nostri prof., ai nostri compagni, per capire se si tratta di una buona idea.
- Alla nostra vicepresidente, prof.ssa Ligabue, che percorre la nostra stessa strada tutte le mattine ed è entusiasta dell'idea!
- Ai componenti di altri team che hanno partecipato con noi al laboratorio pomeridiano e che hanno condiviso momenti di gioia e di difficoltà ma che, come noi hanno fatto del loro meglio per ottenere risultati.
- All' Arch. Isabella Colarusso di Carpi Urban center, associazione cittadina

Abbiamo divulgato la nostra idea:

Sul sito, ormai noto in città, del nostro laboratorio:

<https://carpitecnoscienceschool.com/>

Esistono già?

Abbiamo provato ad informarci e a fare delle ricerche.

Non abbiamo notizie che esista già il nostro sistema di gestione del traffico, ma non escludiamo che qualcun altro possa aver implementato sistemi simili.

Sicuramente manca nella nostra città e nei paesi che sono attraversati dalla nostra linea ferroviaria Modena-Mantova.

E' un sistema che potrebbe essere applicato facilmente ad altre realtà dove esiste lo stesso problema.

THE FUTURE IS NOW



In attesa di trovare modi alternativi e
futuribili per ridurre il traffico veicolare,
non cambiamo la forma della nostra città,
cambiamo il nostro modo di viverla in modo
intelligente!